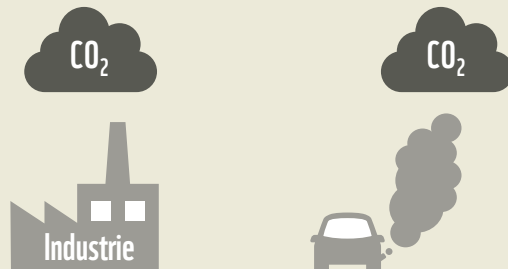




CARBON CAPTURE AND UTILIZATION (CCU) WIE KLIMAFREUNDLICH SIND SYNTHETISCHE KRAFTSTOFFE WIRKLICH?

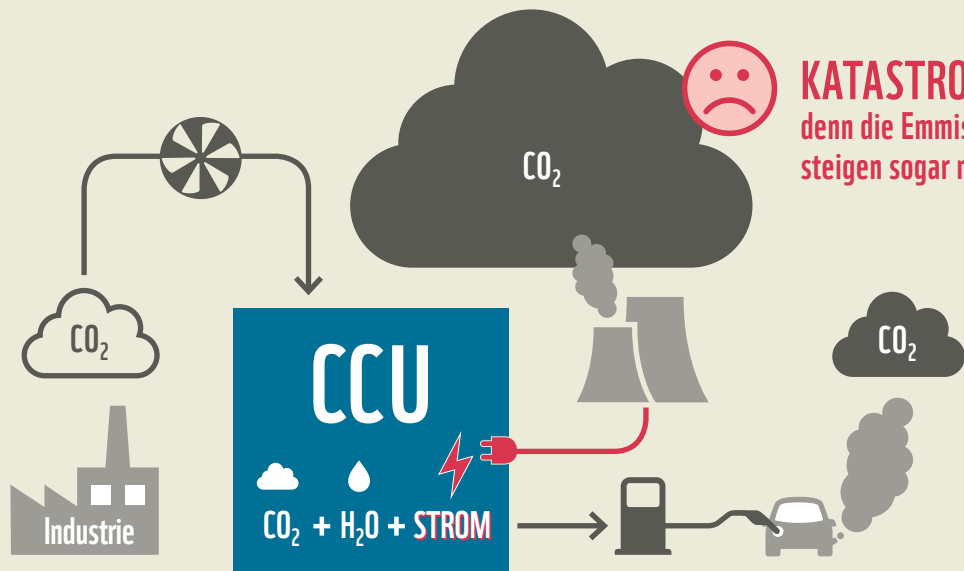
Herkömmlich



UNZUREICHEND
für Klimaschutz

Synthetischer
Kraftstoff

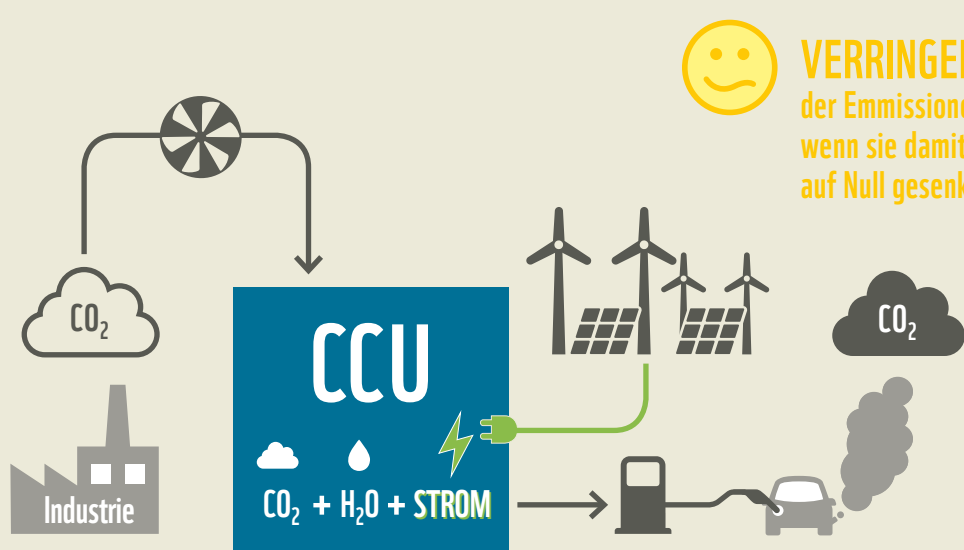
HEUTE
noch zu viel Strom
aus Kohlekraftwerken



KATASTROPHAL
denn die Emissionen
steigen sogar noch weiter

Synthetischer
Kraftstoff

IN ZUKUNFT
mit 100 %
erneuerbarem Strom

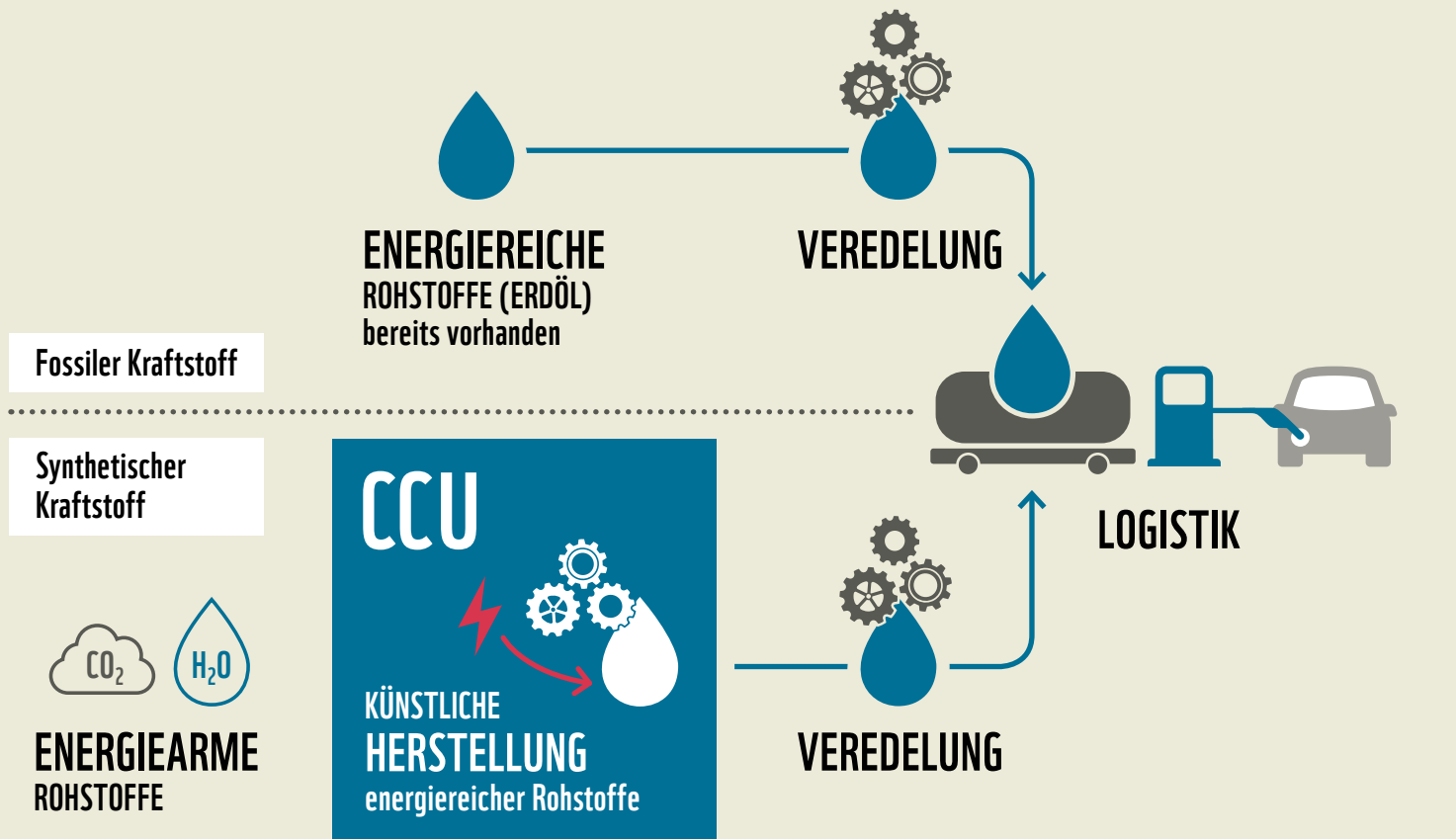


VERRINGERUNG
der Emissionen, auch
wenn sie damit nicht
auf Null gesenkt werden



CARBON CAPTURE AND UTILIZATION (CCU) KOSTENEINSPARUNG BEI SYNTHETISCHEN KRAFTSTOFFEN UNWAHRSCHEINLICH

Synthetische Kraftstoffe sind ca. zwei- bis sechsfach so teuer wie konventionelle, fossile Kraftstoffe. Massive Preissenkungen bis auf das Preisniveau konventioneller Treibstoffe sind äußerst unwahrscheinlich.



ZUSÄTZLICHE KOSTEN die nicht entfallen können

Energie muss künstlich erzeugt und im Molekül gebunden werden. Auch bei einem ideal optimierten CCU-Prozess wird der Energiebedarf sehr hoch bleiben und die Kosten in die Höhe treiben.

Konkurrenzfähig wären synthetischen Kraftstoffe aller Voraussicht nach nur durch massive Steuerbefreiungen und zusätzliche Besteuerung konventioneller Kraftstoffe.



GÜNSTIGER für die Verbraucher und die Volkswirtschaft wären Elektrofahrzeuge.

